

8.2 车身后端

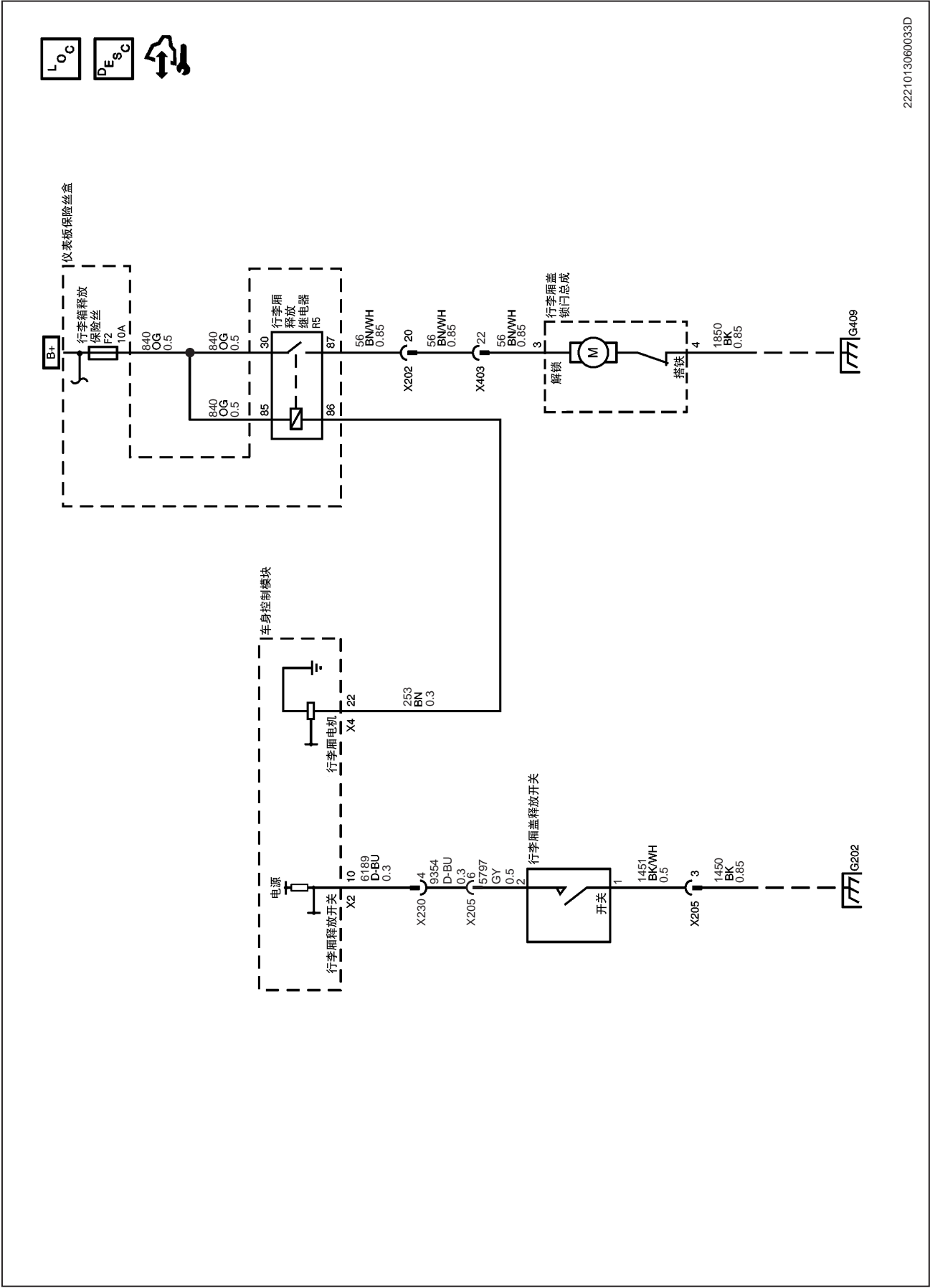
8.2.1 规格

8.2.1.1 紧固件紧固规格

应用	规格	
	公制	英制
燃油加注口门螺栓	2 牛米	18 英寸磅力
燃油加注口门释放执行器螺栓	2 牛米	18 英寸磅力
行李厢盖和行李厢盖铰链连接螺母	22 牛米	16 英尺磅力
行李厢盖铰链和后翼子板连接螺栓	22 牛米	16 英尺磅力
行李厢盖释放拉索到后排座椅靠背支架螺栓	2 牛米	18 英寸磅力
行李厢锁闩螺栓	9 牛米	80 英寸磅力
行李厢锁扣螺栓	25 牛米	18 英尺磅力
后轮罩衬垫到门槛板装饰条螺钉	2 牛米	18 英寸磅力

8.2.2 示意图和布线图

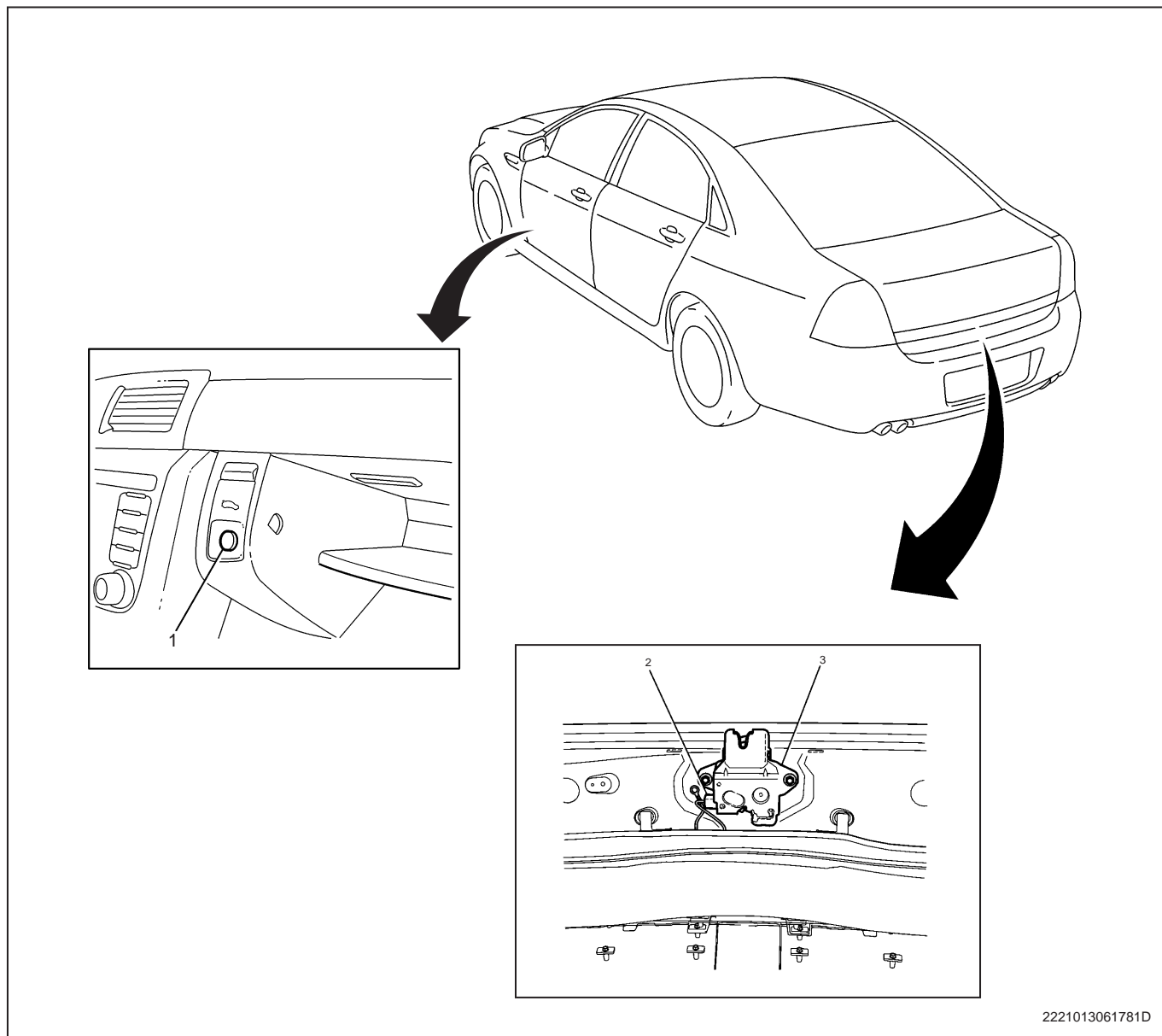
8.2.2.1 车身后端示意图



8.2.3 部件定位图

8.2.3.1 车身后端部件视图

车身后端部件



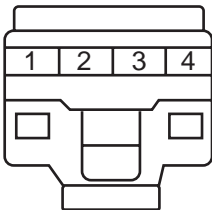
图标

- (1) 行李厢盖内部释放开关
(2) 行李厢释放连接器

- (3) 行李厢释放执行器

8.2.3.2 车身后端连接器端视图

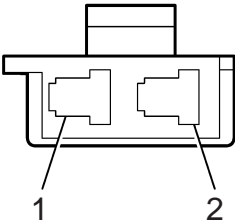
行李厢盖释放执行器



07H0802700

连接器部件信息		<ul style="list-style-type: none">120458134 路 Metri-Pack 150 系列 (WH (白色))	
针脚	导线颜色	线路号码	功能
1	OG/BK (橙色 / 黑色)	744	行李厢盖未关开关信号
2	OG/BK(橙色 / 黑色)	737	行李箱灯控制
3	BN/WH (棕色 / 白色)	56	行李厢盖释放执行器电源电压
4	BK (黑色)	1850	搭铁

行李厢盖释放开关



2221013059612D

连接器部件信息		<ul style="list-style-type: none">120528322 路 F Metri-Pack 150 系列, 密封式 (BK (黑色))	
针脚	导线颜色	线路号码	功能
1	BK/WH (黑色 / 白色)	1451	搭铁
2	GY (灰色)	5797	行李厢盖释放开关

8.2.4 诊断信息和程序

8.2.4.1 诊断起点 - 车身后端

查阅“车辆故障诊断码信息”中的“诊断系统检查 - 车辆”，开始系统诊断。诊断系统检查将提供以下信息：

- 向系统发出指令的控制模块的识别。
- 控制模块通过串行数据电路进行通信的能力。
- 存储的故障诊断码 (DTC) 及其状态的识别。

使用“诊断系统检查”可确定正确的系统诊断程序以及该程序所在的位置。

8.2.4.2 DTC B2730

故障诊断码说明

DTC B2494 00

尾门 / 举升门把手开关电路

故障诊断信息

在使用本诊断程序前，执行“车辆故障诊断码信息”中的“诊断系统检查 - 车辆”。

电路 / 系统说明

车身控制模块 (BCM) 根据由行李厢盖释放开关提供的搭铁输入信号，决定是否打开行李厢盖。当按下行李厢盖释放开关时，车身控制模块接收搭铁输入信号，并向行李厢盖释放继电器的控制侧提供搭铁输出。然后，蓄电池电源通过行李厢盖释放继电器提供给行李厢盖锁门总成，激活锁门电机并打开行李厢盖。

运行故障诊断码的条件

蓄电池电压必须在 9-16 伏之间。

设置故障诊断码的条件

车身控制模块检测到电路中有故障达 60 秒钟以上。

设置故障诊断码时采取的操作

车身控制模块将 DTC B2730 存储到存储器中。

清除故障诊断码的条件

- 设置故障诊断码的状态不再存在。
- 经过 100 个无故障点火循环之后，历史故障诊断码将被清除。
- 故障诊断码可用故障诊断仪清除。

参考信息

示意图参考

“车身后端”中的“车身后端示意图”

连接器端视图参考

“车身后端”中的“车身后端连接器端视图”

电气信息参考

- “线路系统”中的“电路测试”
- “线路系统”中的“连接器的修理”
- “线路系统”中的“测试间歇性故障和接触不良”
- “线路系统”中的“线路修理”

故障诊断仪参考

- “计算机 / 集成系统”中的“车身控制模块故障诊断仪数据列表”

电路 / 系统检验

点火开关置于 ON 位置，使用故障诊断仪“Rear Compartment Lid Release（行李厢盖释放）”输出控制以指令行李厢盖打开。应显示“Rear Compartment Lid Release Relay Command（行李厢盖释放继电器指令）”输出数据参数且行李厢盖应打开。

电路 / 系统测试

1. 点火开关置于 OFF 位置，断开车身控制模块线束连接器 X2 并在端子 10 处测试是否对电压短路、对搭铁短路或开路 / 电阻过大。
2. 点火开关置于 ON 位置，按下行李厢盖释放开关，并测试车身控制模块线束连接器 X2 的端子 10 处是否有搭铁信号。
 - 如果电路测试正常，则更换车身控制模块。
3. 点火开关置于 OFF 位置，断开行李厢盖释放开关并测试端子 B 处是否有搭铁信号。
 - 如果电路测试正常，则更换行李厢盖释放开关。

维修指南

完成诊断程序之后，执行“诊断修理效果检验”。

- 行李厢盖开关的更换
- 参见“控制模块参考”，以便对车身控制模块进行更换、设置和编程。

8.2.4.3 DTC B3265

故障诊断码说明

DTC B3265 00

行李厢 / 掀门 / 举升门玻璃释放输出电路

故障诊断信息

在使用本诊断程序前，执行“车辆故障诊断码信息”中的“诊断系统检查 - 车辆”。

电路 / 系统说明

车身控制模块 (BCM) 根据由行李厢盖释放开关提供的搭铁输入信号，决定是否打开行李厢盖。当按下行李厢盖释放开关时，车身控制模块接收搭铁输入信号，并向行李厢盖释放继电器的控制侧提供搭铁输出。然后，蓄电池电源通过行李厢盖释放继电器提供给行李厢盖锁门总成，激活锁门电机并打开行李厢盖。

运行故障诊断码的条件

蓄电池电压必须在 9-16 伏之间。

设置故障诊断码的条件

当车身控制模块在行李厢盖释放继电器的控制电路中检测出对搭铁短路、对电压短路或开路 / 电阻过大达 5 秒钟或更长时间时，设置该故障诊断码。

设置故障诊断码时采取的操作

当 DTC B3265 设置为当前故障诊断码时，车身控制模块将禁用行李厢盖释放继电器的控制电路驱动器。

清除故障诊断码的条件

- 设置故障诊断码的状态不再存在。
- 经过 100 个无故障点火循环之后，历史故障诊断码将被清除。
- 故障诊断码可用故障诊断仪清除。

参考信息

示意图参考

“车身后端”中的“车身后端示意图”

连接器端视图参考

“车身后端”中的“车身后端连接器端视图”

电气信息参考

- “线路系统”中的“电路测试”
- “线路系统”中的“连接器的修理”
- “线路系统”中的“测试间歇性故障与接触不良”
- “线路系统”中的“线路修理”

故障诊断仪参考

- “计算机 / 集成系统”中的“车身控制模块故障诊断仪数据列表”

电路 / 系统测试

1. 将点火开关置于 OFF 位置，断开行李厢释放继电器。
2. 将点火开关置于 ON 位置，检查并确认行李厢释放继电器控制电路端子和搭铁之间的测试灯不点亮。
 - 如果测试灯点亮，则测试行李厢释放继电器控制电路是否对电压短路。如果电路测试正常，则更换车身控制模块。
3. 当使用故障诊断仪发出指令控制行李厢释放继电器通电和断电时，检查并确认在连接 B+ 和行李厢释放继电器控制电路后，对于每个指令，测试灯均点亮。
 - 如果测试灯未点亮，则测试行李厢释放继电器控制电路是否开路 / 电阻过大。如果电路测试正常，则更换车身控制模块。
 - 如果测试灯始终点亮，则测试行李厢释放继电器控制电路是否对搭铁短路。如果电路测试正常，则更换车身控制模块。
4. 如果所有电路测试都正常，则更换车身控制模块。

维修指南

完成诊断程序之后，执行“诊断修理效果检验”。

- 参见“控制模块参考”，以便对车身控制模块进行更换、设置和编程。

8.2.4.4 症状 - 车身后端

重要注意事项：在使用症状列表前，必须完成以下步骤。

1. 在使用症状列表前，先执行“车辆故障诊断码信息”中的“诊断系统检查 - 车辆”，以验证下列情况属实：
 - 未设置故障诊断码。
 - 控制模块能通过串行数据链路进行通信。
2. 查看系统操作，以熟悉系统功能。参见“车身后端”中的“行李厢的说明与操作”。

目视 / 外观检查

- 检查是否存在可能影响行李厢盖释放操作的售后加装装置。参见“线路系统”中的“检查售后加装附件”。
- 检查易于接触或能够看到的系统部件，查明其是否有明显损坏或故障，以致导致该症状。

间歇性故障

间歇性故障可能是由电气连接或线束故障引起的。参见“线路系统”中的“测试间歇性故障与接触不良”。

症状列表

- 参见“车身后端”中的“行李厢无法开启”。
- 参见“车身后端”中的“行李厢未关指示灯始终点亮”。

- 参见“车身后端”中的“行李厢未关指示灯不工作”。

8.2.4.5 行李厢无法开启

步骤	操作	是	否
示意图参考：“车身后端”中的“车身后端示意图”。			
1	是否执行了“诊断系统检查 - 车辆”？	转至步骤 2	转至“车辆故障诊断码信息”中的“诊断系统检查 - 车辆”
2	按下手套箱中的行李厢盖释放开关。 行李厢盖是否打开？	转至“线路系统”中的“测试间歇性故障与接触不良”	转至步骤 3
3	1. 安装故障诊断仪。 2. 在发动机关闭的情况下，将点火开关置于 ON 位置，车辆挂 PARK（驻车档）。 3. 使用故障诊断仪，查看车身控制模块数据列表中的行李厢盖释放开关输入参数。 4. 操作行李厢盖释放开关。 参数的状态是否发生变化？	转至步骤 6	转至步骤 4
4	1. 断开行李厢盖释放开关。参见“车身后端”中的“行李厢盖开关的更换”。 2. 使用故障诊断仪，查看车身控制模块数据列表中的行李厢盖释放开关输入参数。 3. 在行李厢盖释放开关信号电路和良好搭铁之间连接一条带 3 安培保险丝的跨接线。 参数的状态是否发生变化？	转至步骤 5	转至步骤 9
5	1. 使用故障诊断仪，查看车身控制模块数据列表中的行李厢盖释放开关输入参数。 2. 在行李厢盖释放开关信号电路和行李厢盖释放开关搭铁电路之间连接一条带 3 安培保险丝的跨接线。 参数的状态是否发生变化？	转至步骤 11	转至步骤 8
6	1. 断开行李厢盖释放执行器。 2. 在行李厢盖释放执行器的控制电压电路和良好搭铁之间连接一个测试灯。 3. 指令行李厢盖释放继电器通电。 测试灯是否点亮 1 秒钟？	转至步骤 7	转至步骤 10
7	1. 在行李厢盖释放执行器的控制电压电路和搭铁电路之间连接一个测试灯。 2. 指令行李厢盖释放继电器通电。 测试灯是否点亮 1 秒钟？	转至步骤 14	转至步骤 17
8	测试行李厢盖释放开关的搭铁电路是否电阻过大或开路。参见“线路系统”中的“电路测试”和“线路修理”。 是否发现并排除了故障？	转至步骤 22	转至步骤 12
9	测试行李厢盖释放开关的行李厢盖释放信号电路是否电阻过大或开路。参见“线路系统”中的“电路测试”和“线路修理”。 是否发现并排除了故障？	转至步骤 22	转至步骤 12
10	测试行李厢盖释放执行器的控制电压电路是否电阻过大或开路。参见“线路系统”中的“电路测试”和“线路修理”。 是否发现并排除了故障？	转至步骤 22	转至步骤 13
11	检查行李厢盖释放开关的线束连接器是否接触不良。参见“线路系统”中的“测试间歇性故障与接触不良”。 是否发现并排除了故障？	转至步骤 22	转至步骤 18

8.2.4.5 行李厢无法开启（续）

步骤	操作	是	否
12	检查行李厢盖释放开关的线束连接器是否接触不良。参见“线路系统”中的“测试间歇性故障与接触不良”。是否发现并排除了故障？	转至步骤 22	转至步骤 18
13	检查行李厢盖释放继电器是否接触不良。参见“线路系统”中的“测试间歇性故障与接触不良”。是否发现并排除了故障？	转至步骤 22	转至步骤 19
14	检查行李厢盖释放执行器的线束连接器是否接触不良。参见“线路系统”中的“测试间歇性故障与接触不良”。是否发现并排除了故障？	转至步骤 22	转至步骤 20
15	检查车身控制模块 (BCM) 线束连接器是否接触不良。参见“线路系统”中的“测试间歇性故障与接触不良”。是否发现并排除了故障？	转至步骤 22	转至步骤 21
16	修理行李厢盖释放继电器控制电路的对搭铁短路故障。参见“线路系统”中的“线路修理”。是否完成修理？	转至步骤 22	-
17	修理行李厢盖释放执行器搭铁电路的电阻过大或开路故障。参见“线路系统”中的“线路修理”。是否完成修理？	转至步骤 22	-
18	更换行李厢盖释放开关。参见“车身后端”中的“行李厢盖开关的更换”。是否完成更换？	转至步骤 22	-
19	更换行李厢盖释放继电器。是否完成更换？	转至步骤 22	-
20	更换行李厢盖释放执行器。是否完成更换？	转至步骤 22	-
21	更换车身控制模块。参见“计算机集成系统”中的“控制模块参考”，以便于进行更换、设置和编程。是否完成更换？	转至步骤 22	-
22	运行系统，检验修理效果。故障是否已排除？	系统正常	转至步骤 3

8.2.4.6 行李厢未关指示灯始终点亮

步骤	操作	是	否
示意图参考：“车身后端”中的“车身后端示意图”。			
1	是否执行了“诊断系统检查 - 车辆”？	转至步骤 2	转至“车辆故障诊断码信息”中的“诊断系统检查 - 车辆”
2	关闭行李厢盖。 行李厢盖未关指示灯是否点亮 / 显示信息？	转至步骤 3	转至“线路系统”中的“测试间歇性故障与接触不良”
3	1. 安装故障诊断仪。 2. 在发动机关闭的情况下，将点火开关置于 ON 位置，车辆挂 PARK（驻车档）。 3. 关闭行李厢盖。 4. 使用故障诊断仪，观察车身控制模块 (BCM) 数据列表中的行李厢盖未关开关信号输入。 故障诊断仪是否指示行李厢盖开启？	转至步骤 4	转至步骤 7
4	断开行李厢盖释放执行器。 行李厢盖未关指示灯是否点亮 / 显示信息？	转至步骤 5	转至步骤 6

8.2.4.6 行李厢未关指示灯始终点亮（续）

步骤	操作	是	否
5	检查行李厢盖未关开关信号电路是否对搭铁短路。参见“线路系统”中的“电路测试”和“线路修理”。 是否发现并排除了故障？	转至步骤 10	转至步骤 9
6	检查行李厢盖释放执行器的线束连接器是否接触不良。参见“线路系统”中的“电路测试”和“线路修理”。 是否发现并排除了故障？	转至步骤 10	转至步骤 8
7	更换仪表板组合仪表 (IPC) 信息中心。参见“计算机集成系统”中的“控制模块参考”，以便于进行更换、设置和编程。 是否完成修理？	转至步骤 10	-
8	更换行李厢盖释放执行器。参见“车身后端”中的“行李厢盖锁执行器的更换”。 是否完成修理？	转至步骤 10	-
9	更换车身控制模块。参见“计算机集成系统”中的“控制模块参考”，以便于进行更换、设置和编程。 是否更换了待修件？	转至步骤 10	-
10	运行系统，检验修理效果。 故障是否已排除？	系统正常	转至步骤 3

8.2.4.7 行李厢未关指示灯不工作

身控制模块 (BCM) 确认防护报警装置没有启用。参见“计算机 / 集成系统”中的“控制模块参考”。

重要注意事项：若车辆没有配备上海通用汽车有限公司的防护报警装置，在使用此表之前，请通过重新编程车

行李厢未关指示灯不工作

步骤	操作	是	否
示意图参考：“车身后端”中的“车身后端示意图”。			
1	是否执行了“诊断系统检查 - 车辆”？	转至步骤 2	转至“车辆故障诊断码信息”中的“诊断系统检查 - 车辆”
2	打开行李厢盖。 行李厢盖未关指示灯是否点亮 / 显示信息？	转至“线路系统”中的“测试间歇性故障与接触不良”	转至步骤 3
3	1. 安装故障诊断仪。 2. 在发动机关闭的情况下，将点火开关置于 ON 位置，车辆挂 PARK（驻车档）。 3. 打开行李厢盖。 4. 使用故障诊断仪，观察车身控制模块数据列表中的行李厢盖未关开关信号输入。 故障诊断仪是否指示行李厢盖未关开关信号已启用？	转至步骤 9	转至步骤 4
4	1. 断开行李厢盖未关开关。 2. 在行李厢盖未关开关信号电路和良好搭铁之间连接一条带 3 安培保险丝的跨接线。 行李厢盖未关指示灯是否点亮 / 显示信息？	转至步骤 5	转至步骤 7
5	在行李厢盖未关开关信号电路和搭铁电路之间连接一条带 3 安培保险丝的跨接线。 行李厢盖未关指示灯是否点亮 / 显示信息？	转至步骤 6	转至步骤 8
6	检查行李厢盖未关开关的线束连接器是否接触不良。参见“线路系统”中的“电路测试”和“线路修理”。 是否发现并排除了故障？	转至步骤 11	转至步骤 10
7	修理行李厢盖未关开关信号电路的开路或电阻过大故障。参见“线路系统”中的“电路测试”和“线路修理”。 是否发现并排除了故障？	转至步骤 11	-

行李厢未关指示灯不工作 （续）

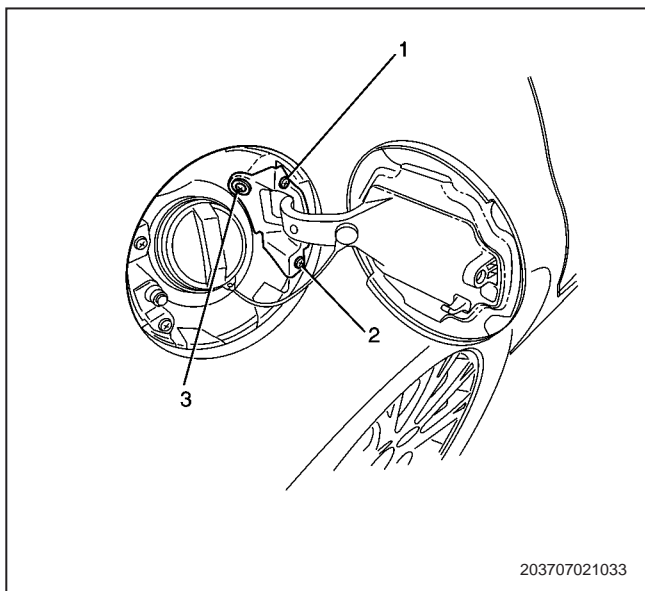
步骤	操作	是	否
8	修理行李厢盖未关开关搭铁电路中的开路或电阻过大故障。参见“线路系统”中的“电路测试”和“线路修理”。是否发现并排除了故障？	转至步骤 11	-
9	更换仪表板组合仪表 / 信息中心。参见“仪表板、仪表和控制台”中的“组合仪表的更换”或“娱乐系统”中的“信息单元的更换”。是否完成修理？	转至步骤 11	-
10	更换行李厢盖未关开关。参见“车身后端”中的“行李厢盖开关的更换”。是否完成修理？	转至步骤 11	-
11	运行系统，检验修理效果。故障是否已排除？	系统正常	转至步骤 3

8.2.5 维修指南

8.2.5.1 燃油加注口门的更换

拆卸程序

1. 打开燃油加注口门。
2. 移开燃油加注口盖。
3. 拆卸燃油加注口门紧固螺栓（1、2、3）
4. 从车身上拆卸燃油加注口门。



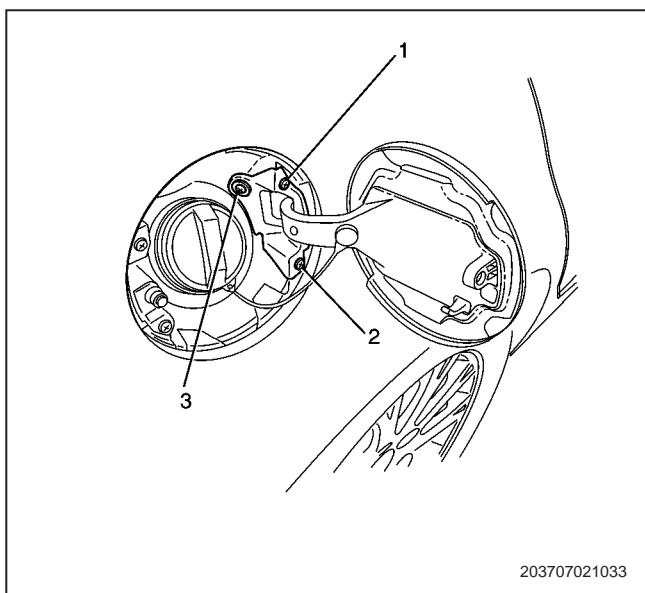
安装程序

1. 将燃油加注口门安装到车辆上。
2. 安装燃油加注口门紧固螺栓（1、2、3）。
3. 调整燃油加注口门与后翼子板间隙在 1.5 到 2.5mm
4. 紧固燃油加注口门紧固螺栓（1、2、3）

紧固

紧固燃油加注口门螺栓至 2 牛米（18 英寸磅力）

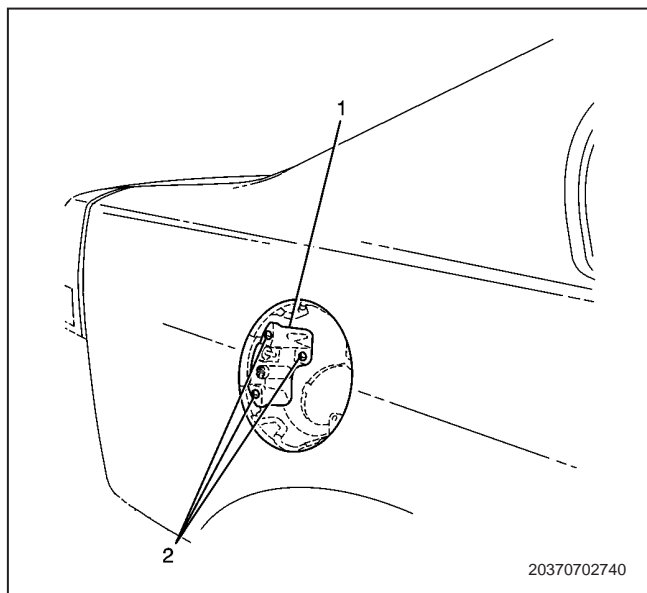
5. 安装燃油加注口盖。
6. 关闭燃油加注口门。



8.2.5.2 燃油加注口门释放执行器的更换

拆卸程序

1. 移开行李厢内饰板，参见 "行李厢内饰板的更换"
2. 断开燃油加注口门释放执行器的电气连接器。
3. 拆卸燃油加注口门释放执行器的固定螺栓 (2)。
4. 拆卸燃油加注口门释放执行器 (1)。



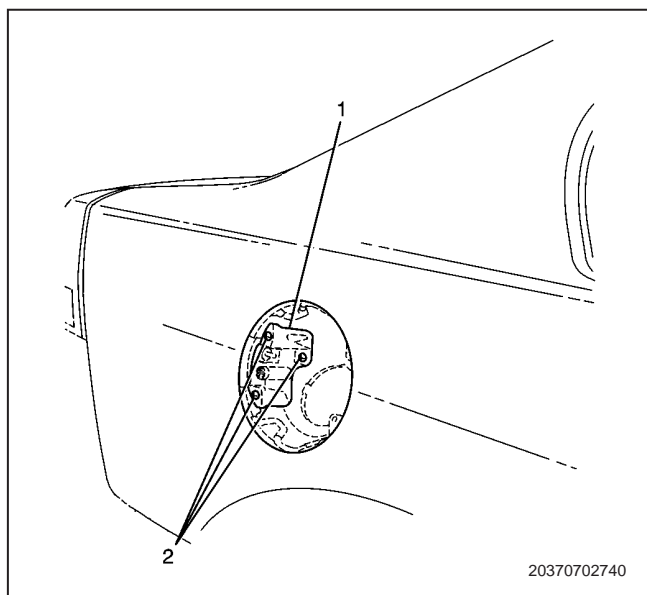
安装程序

1. 将燃油加注口门释放执行器安装到燃油加注口上。
2. 安装燃油加注口门释放执行器的固定螺栓 (2)。

紧固

紧固燃油加注口门释放执行器螺栓至 2 牛米 (18 英寸磅力)

3. 连接燃油加注口门释放执行器的电气连接器。
4. 安装行李厢内饰板，参见 "行李厢内饰板的更换"



8.2.5.3 行李厢盖的调整

前后调整

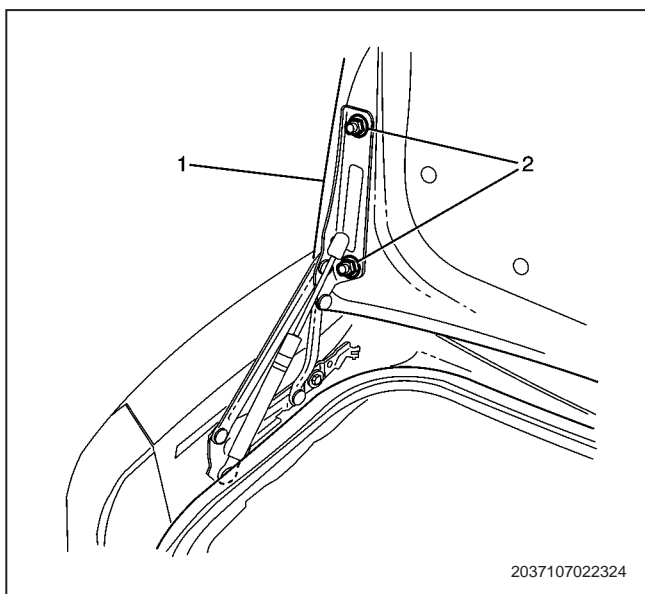
1. 松开行李厢盖和行李厢盖铰链连接螺母 (2)
2. 对齐调整行李厢盖, 以使行李厢盖与两侧后翼子板间隙范围在 2.25 到 3.75mm

特别注意事项: 参见 " 告诫和注意事项 " 中的 " 紧固件注意事项 "。

3. 紧固行李厢盖和行李厢盖铰链连接螺母 (2)

紧固

紧固行李厢盖和行李厢盖铰链连接螺母至 22 牛米 (16 英尺磅力)。



上下调整

1. 松开行李厢盖铰链和车身后翼子板连接螺栓 (1)。
2. 对齐调整行李厢盖, 以使行李厢盖与后保险杠间隙范围在 5 到 7mm

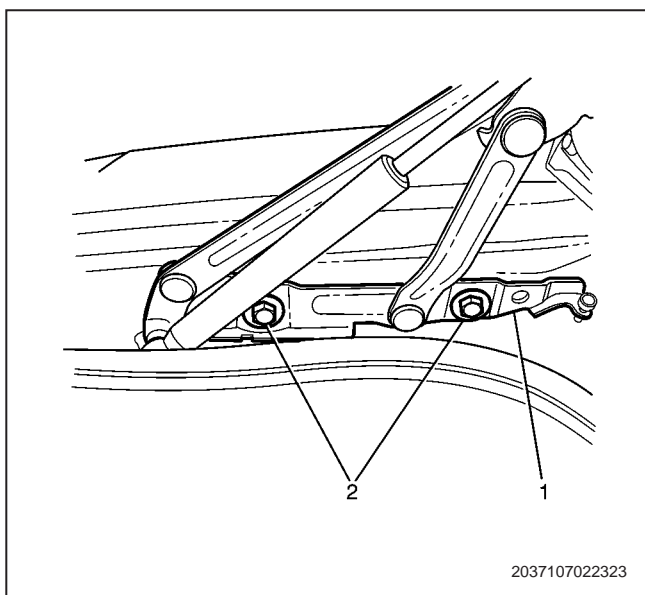
特别注意事项: 参见 " 告诫和注意事项 " 中的 " 紧固件注意事项 "。

3. 紧固行李厢盖铰链和车身后翼子板连接螺栓 (1)。

紧固

紧固行李厢盖铰链和车身后翼子板连接螺栓至 22 牛米 (16 英尺磅力)

4. 调整行李厢缓冲块。



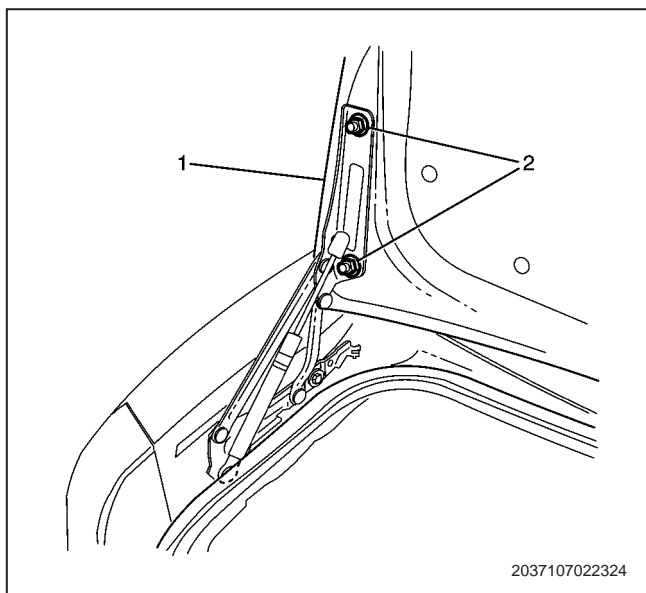
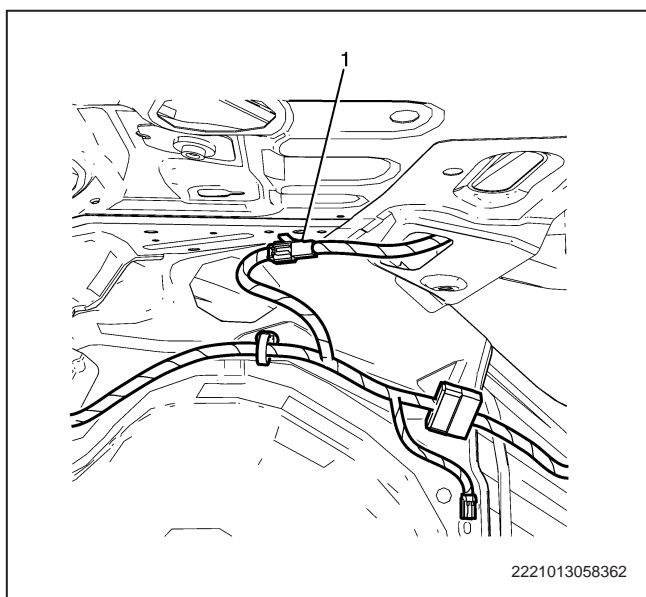
8.2.5.4 行李厢盖的更换

告诫：当拆卸或是更换行李厢盖和相关部件时，必须采用其它装置支撑行李厢盖，以避免车辆损坏或人身伤害。

重要注意事项：用泡沫或是胶带填充行李厢拐角或是相近板件，以保护车辆。

拆卸程序

1. 放置适合的行李厢盖支撑。
2. 拆卸行李厢盖内饰板，参见 "行李厢盖内饰板的更换"
3. 从车身线束上断开行李厢盖线束 (1)。

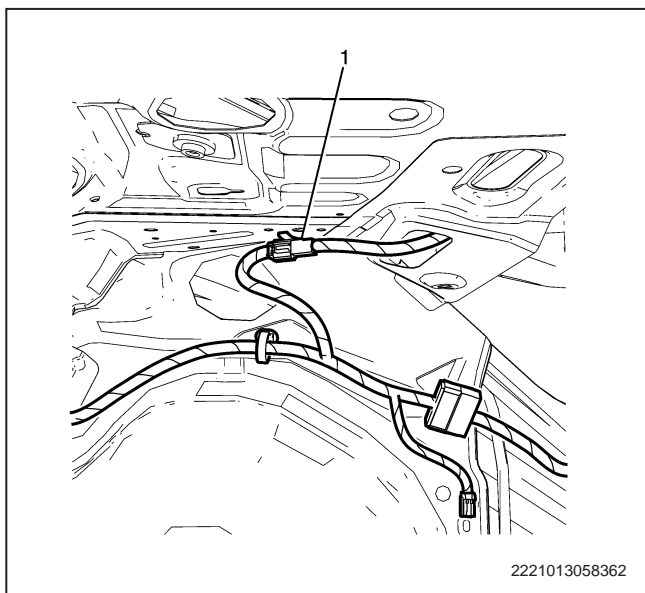
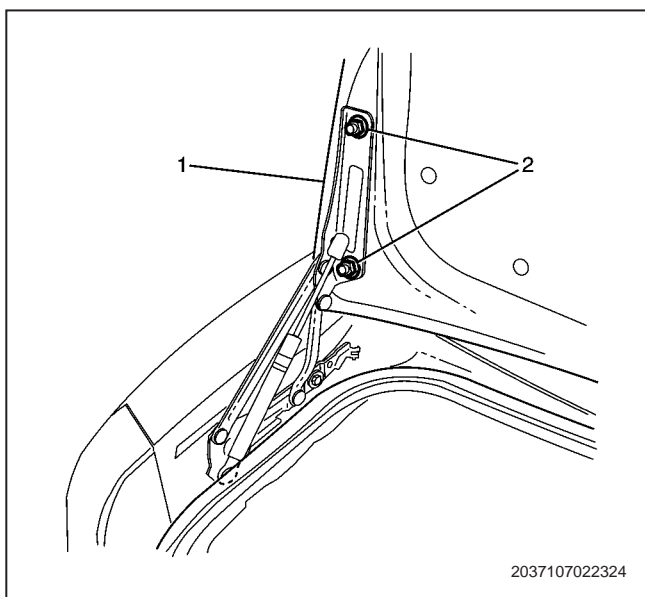


4. 在助手的帮助下，拆卸行李厢盖和行李厢盖铰链连接螺母 (2)
5. 从车辆上拆卸行李厢盖 (1)。
6. 拆卸行李厢盖装饰条，参见 "行李厢盖装饰条的更换"
7. 拆卸行李厢盖锁门，参见 "行李厢盖锁门的更换"
8. 拆卸行李厢盖缓冲块，参见 "行李厢盖缓冲块的更换"
9. 拆卸行李厢盖排水销。
10. 从行李厢盖上拆卸行李厢盖线束。

安装程序

1. 将行李厢盖线束安装到行李厢盖上。
2. 安装行李厢盖排水销。
3. 安装行李厢盖缓冲块，参见 "行李厢盖缓冲块的更换"。
4. 安装行李厢盖锁闩，参见 "行李厢盖锁闩的更换"。
5. 安装行李厢盖装饰条，参见 "行李厢盖装饰条的更换"。
6. 在助手的帮助下，将行李厢盖（1）安装到车辆上。
7. 放置合适的行李厢盖支撑。
8. 安装行李厢盖与行李厢盖铰链连接螺母（2）。

重要注意事项：不要紧固行李厢盖螺母



9. 将行李厢盖线束（1）连接到车身线束上。
10. 行李厢盖内饰板，参见 "行李厢盖内饰板的更换"。
11. 移开行李厢盖支撑。
12. 调整行李厢盖，参见 "行李厢盖的调整"。
13. 紧固行李厢盖与行李厢盖铰链连接螺母。

紧固

紧固行李厢盖与行李厢盖铰链连接螺母至 22 牛米（16 英尺磅力）

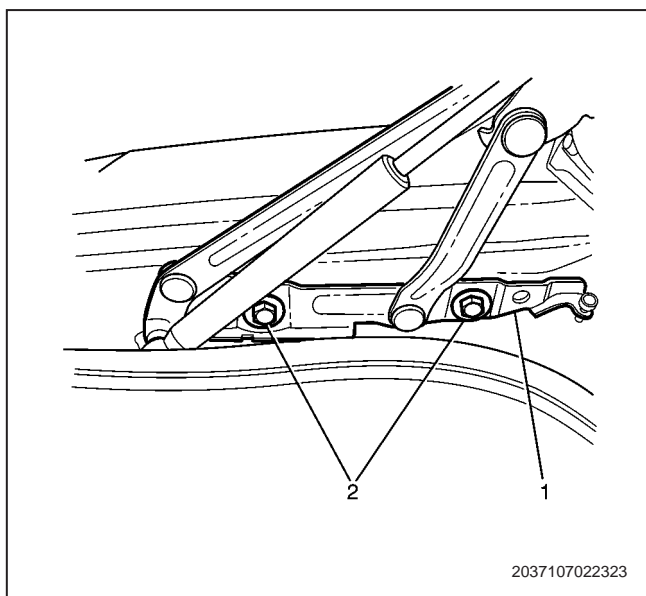
8.2.5.5 行李厢盖铰链的更换

告诫：当拆卸或是更换行李厢盖和相关部件时，必须采用其它装置支撑行李厢盖，以避免车辆损坏或人身伤害。

重要注意事项：用泡沫或是胶带填充行李厢拐角或是相近板件，以保护车辆。

拆卸程序

1. 放置适合的行李厢盖支撑。
2. 拆卸行李厢盖支撑杆，参见 "行李厢盖支撑杆的更换"
3. 标记行李厢盖铰链到行李厢盖和后翼子板的螺栓和螺母的位置。
4. 拆卸行李厢盖，参见 "行李厢盖的更换"
5. 拆卸行李厢盖到后翼子板上螺栓（2）。
6. 从后翼子板上拆卸行李厢盖铰链（1）。

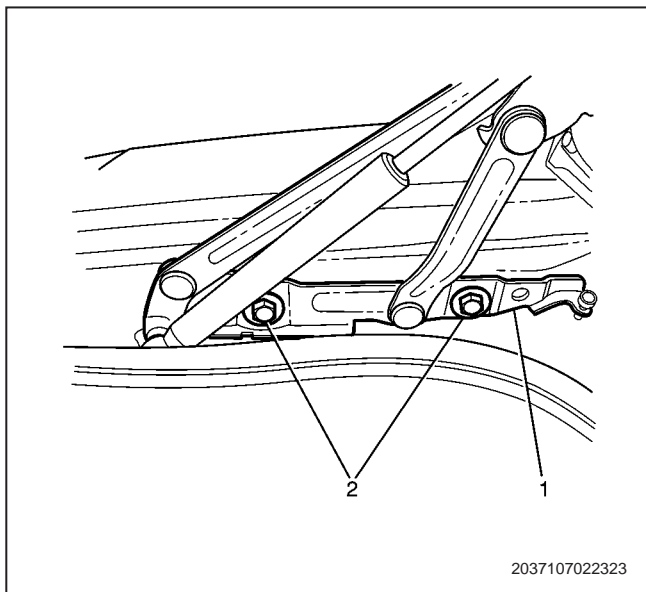


安装程序

1. 将行李厢盖铰链安装到后翼子板上。
2. 安装行李厢盖铰链到后翼子板上螺栓（2）

重要注意事项：不要紧固螺栓

3. 安装行李厢盖，参见 "行李厢盖的更换"
4. 安装行李厢盖支撑杆，参见 "行李厢盖支撑杆的更换"



5. 调整 and 检查行李厢盖，参见 "行李厢盖的调整"
6. 紧固行李厢盖铰链到后翼子板螺栓。

紧固

紧固行李厢盖铰链到后翼子板螺栓至 22 牛米
(16 英尺磅力)

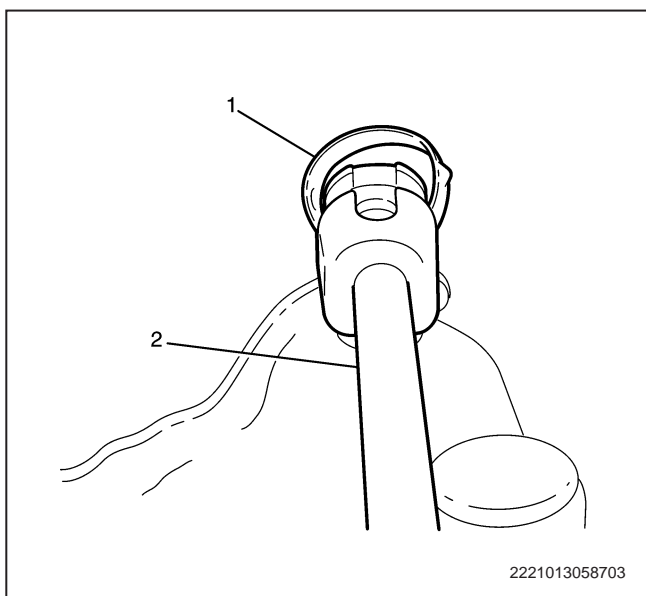
8.2.5.6 行李厢盖支撑杆的更换

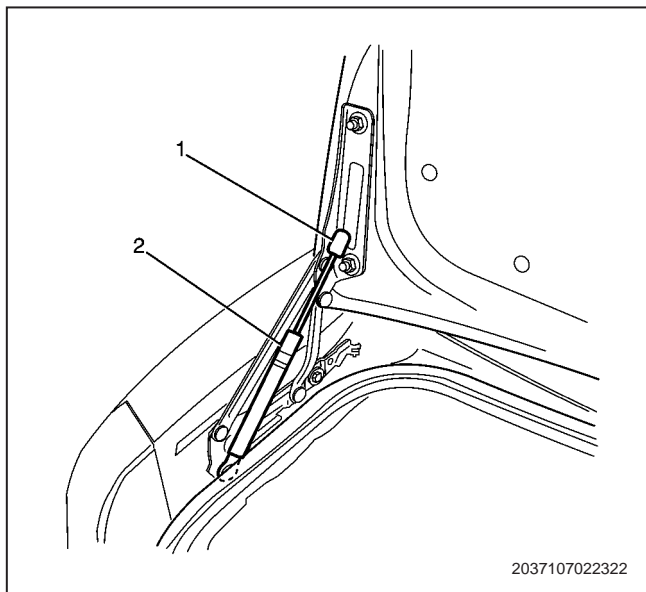
告诫：当拆卸或是更换行李厢盖和相关部件时，必须采用其它装置支撑行李厢盖，以避免车辆损坏或人身伤害。

特别注意事项：拆卸或连接行李厢盖 / 发动机舱盖支撑时，只能将压力作用于其端部。禁止将压力施加在杆的中间，否则会造成损坏或弯曲。

拆卸程序

1. 放置适合的行李厢盖支撑。
2. 拆卸行李厢盖支撑杆球头固定卡环 (1)。



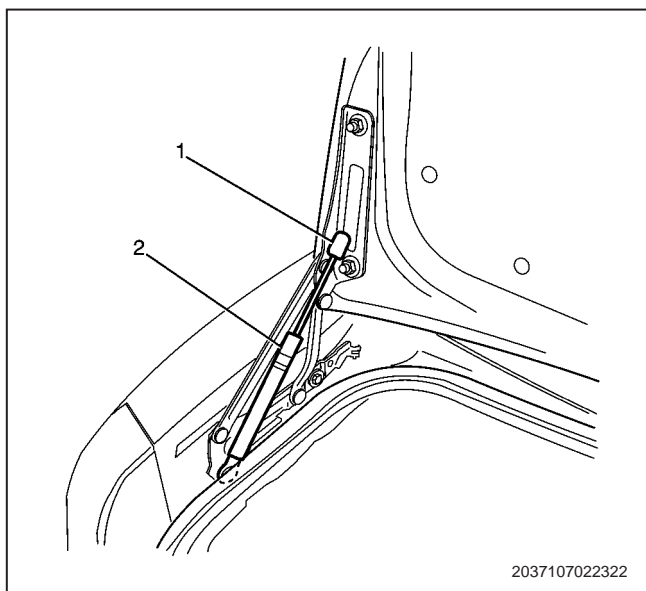


3. 从车辆上拆卸下行李厢盖支撑杆 (2)。

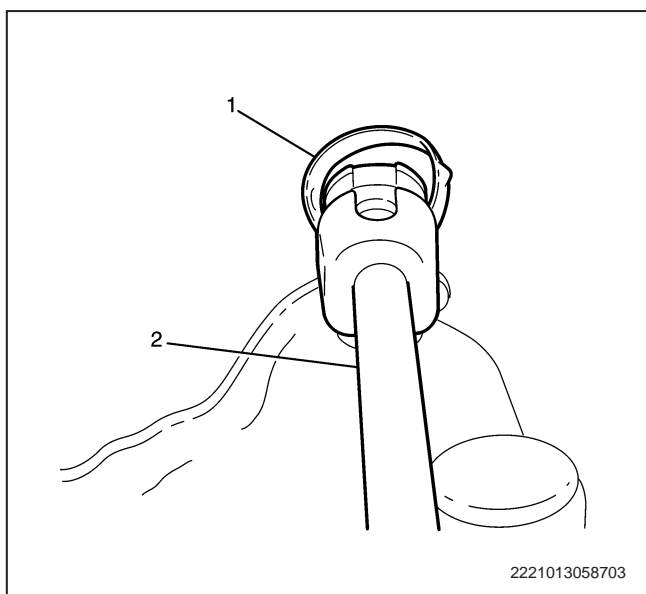
安装程序

1. 将行李厢盖支撑杆压入行李厢盖上球头螺栓中。
2. 安装行李厢盖支撑杆上部固定卡环。

特别注意事项：拆卸或连接行李厢盖 / 发动机舱盖支撑时，只能将压力作用于其端部。禁止将压力施加在杆的中间，否则会造成损坏或弯曲。



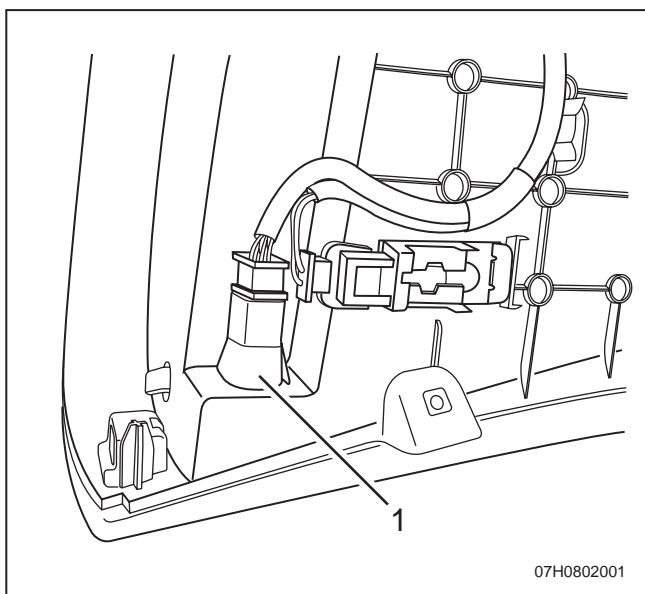
3. 将行李厢盖支撑杆压入后翼子板上球头螺栓中。
4. 安装行李厢盖支撑杆下部固定卡环。
5. 确保行李厢盖支撑杆卡环充分固定。
6. 移开行李厢盖支撑。



8.2.5.7 行李厢盖释放开关的更换

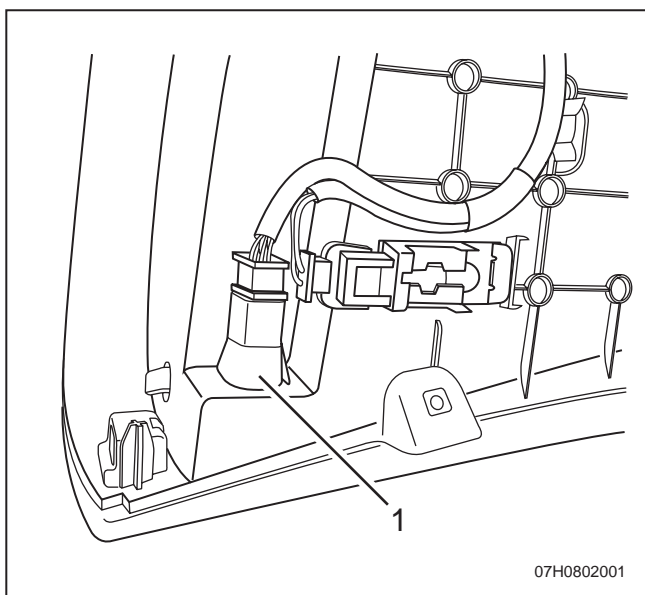
拆卸程序

1. 拆卸仪表板上手套箱，参见 "手套箱的更换"。
2. 断开行李厢盖释放开关电气连接器。
3. 从手套箱上拆卸行李厢盖释放开关 (1)。



安装程序

1. 将行李厢盖释放开关安装到手套箱上 (1)。
2. 连接行李厢盖释放开关电气连接器。
3. 安装仪表板上手套箱，参见 "手套箱的更换"。

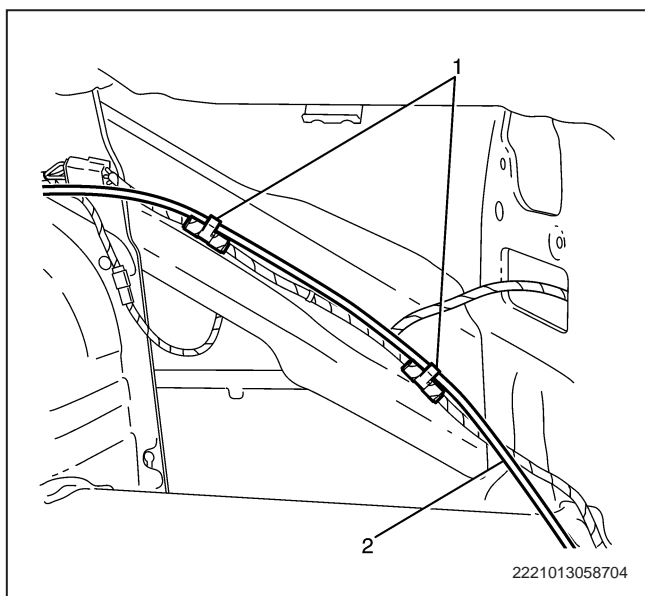
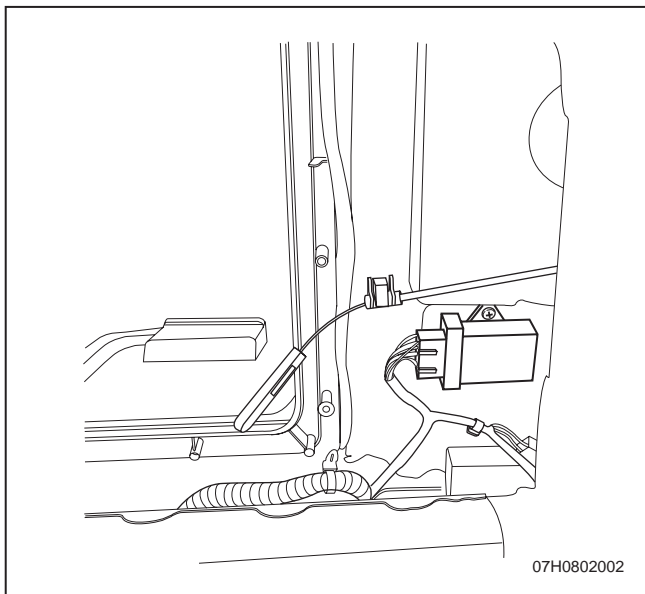


8.2.5.8 行李厢盖释放拉索的更换

告诫：当拆卸或是更换行李厢盖和相关部件时，必须采用其它装置支撑行李厢盖，以避免车辆损坏或人身伤害。

拆卸程序

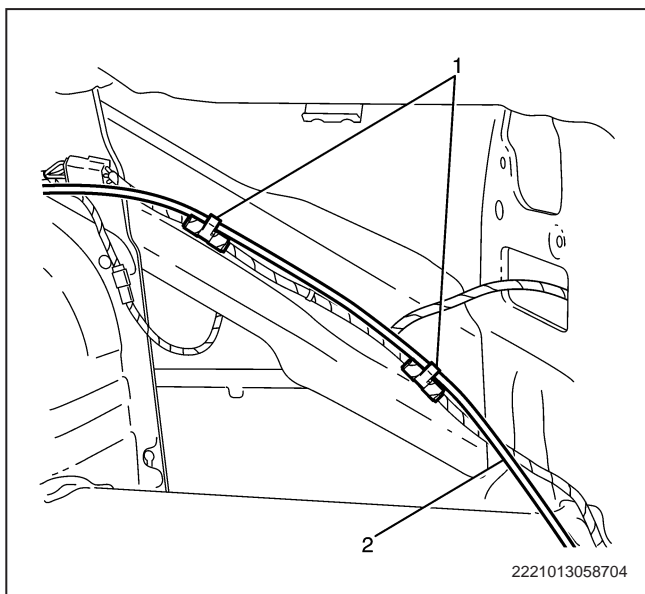
1. 放置适合的行李厢盖支撑。
2. 拆卸行李厢内饰板，参见 "行李厢内饰板的更换"
3. 从行李厢锁闩上断开释放拉索一端。
4. 在行李厢内后排座椅靠背上拆卸释放拉索。



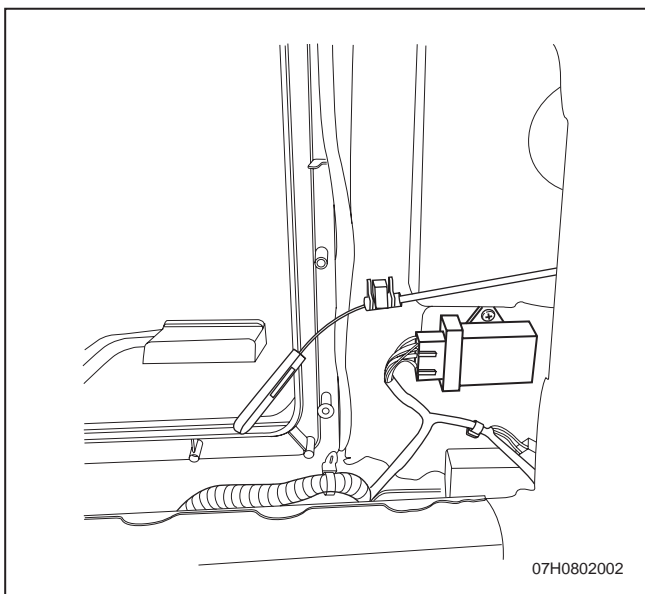
5. 断开行李厢盖释放拉索固定卡扣（1），从行李厢内拆卸下行李厢盖释放拉索（2）。

安装程序

1. 将行李厢盖释放拉索 (2) 安装到行李厢内固定行李厢盖释放拉索卡扣 (1)。



2. 安装行李厢盖释放拉索到后排座椅靠背。
3. 将行李厢盖释放拉索另一端连接到行李厢锁门上。
4. 安装行李厢内饰板，参见 "行李厢内饰板的更换"
5. 移开行李厢盖支撑。

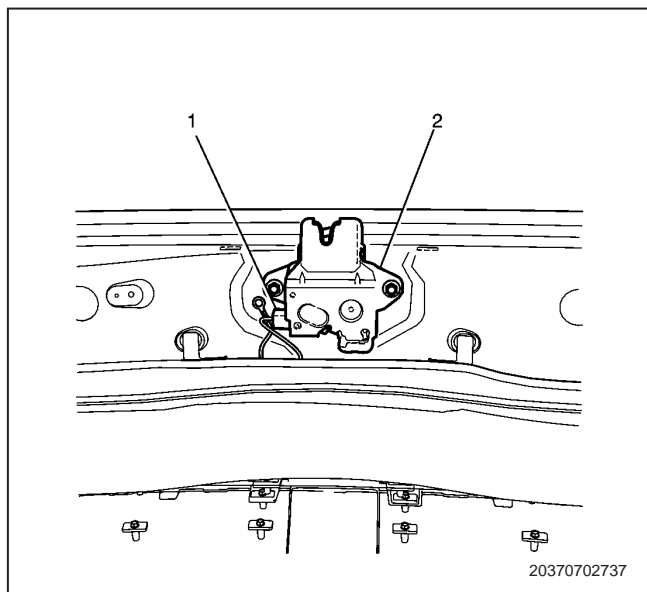


8.2.5.9 行李厢锁门的更换

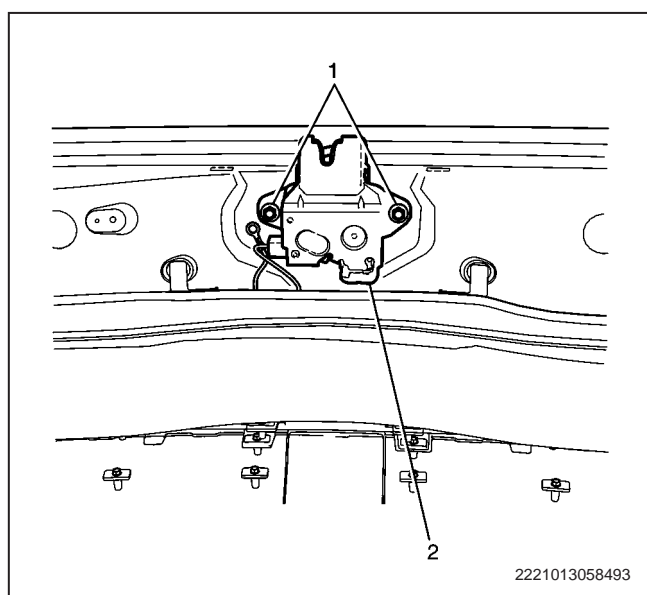
告诫：当拆卸或是更换行李厢盖和相关部件时，必须采用其它装置支撑行李厢盖，以避免车辆损坏或人身伤害。

拆卸程序

1. 放置适合的行李厢盖支撑。
2. 拆卸行李厢门槛装饰板，参见 "行李厢门槛装饰板的更换"

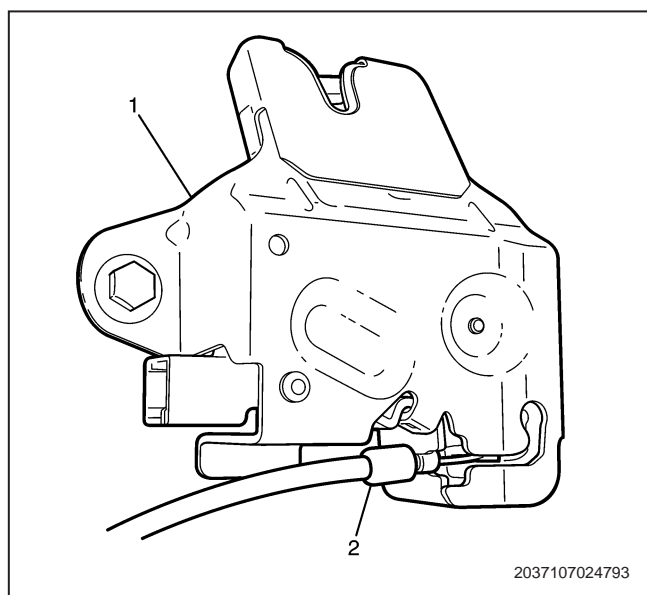


3. 断开行李厢锁闩电气连接器 (1)。



4. 拆卸行李厢锁闩紧固螺栓 (1)。

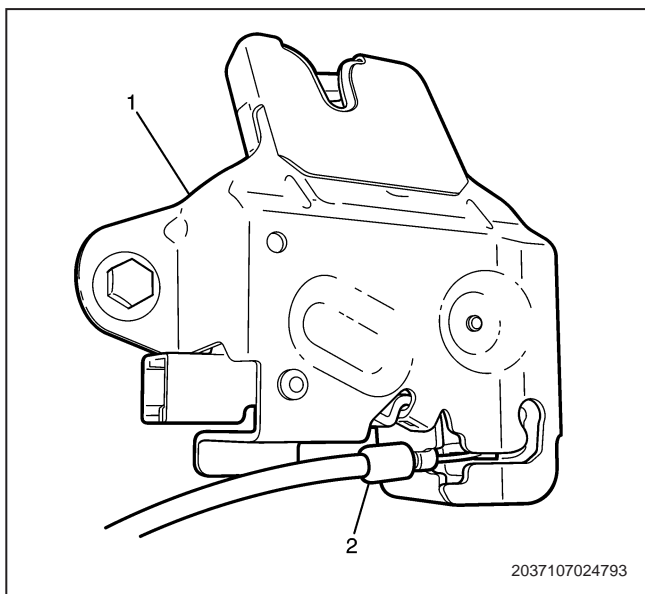
5. 从行李厢上拆卸行李厢锁闩 (2)。



6. 断开行李厢盖释放拉索 (2)。

安装程序

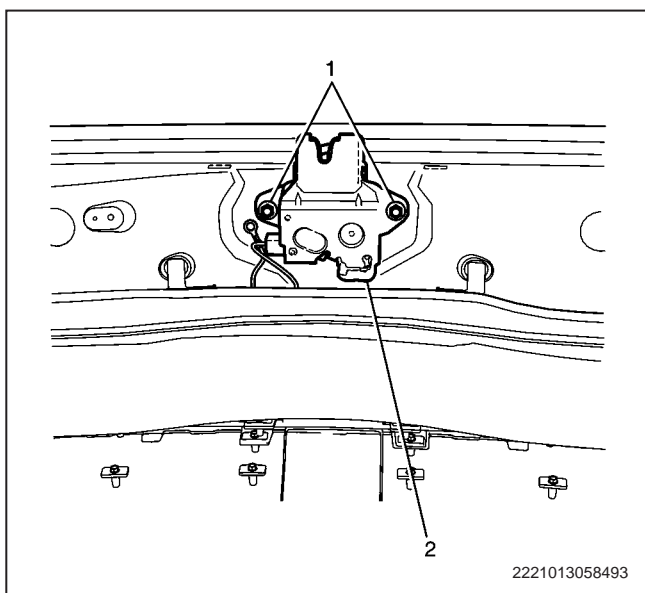
1. 将行李厢释放拉索 (2) 连接到行李厢锁闩 (1) 上。



2. 将行李厢锁闩安装到行李厢上。

重要注意事项：不要紧固行李厢锁闩螺栓。

3. 安装行李厢锁闩固定螺栓 (2)。
4. 调整行李厢锁闩，参见 "行李厢锁闩的调整"



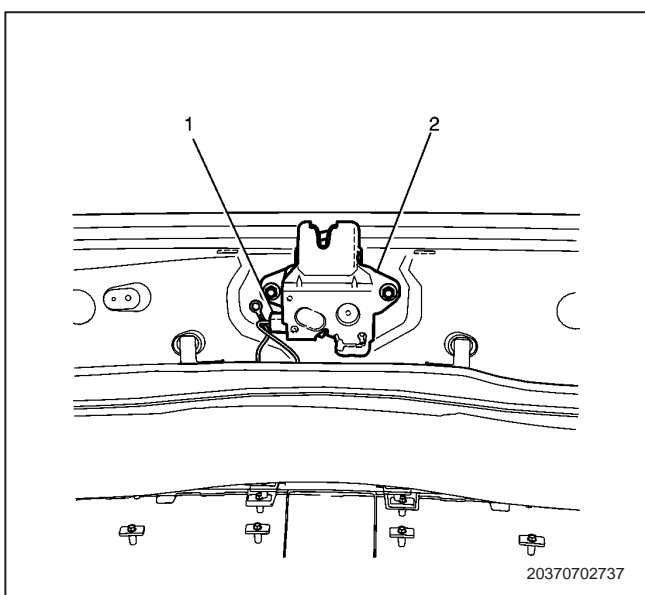
5. 连接行李厢锁闩电气连接器 (1)。

6. 紧固行李厢锁闩固定螺栓。

紧固

紧固行李厢锁闩螺栓至 9 牛米 (80 英寸磅力)

7. 安装行李厢门槛装饰板，参见 "行李厢门槛装饰板的更换"
8. 移开行李厢盖支撑。



8.2.5.10 行李厢锁门的调整

告诫：在拆卸或安装行李厢锁门时，必须采用其它装置支撑行李厢盖，以避免车辆损坏或人身伤害。

重要注意事项：在以下情况下，在紧固行李厢锁门安装紧固件之前要确保行李厢盖与车身定位正确

- 拆卸行李厢锁门总成以后
- 松开安装螺栓后
- 重新调整行李厢盖之后

调整程序

1. 放置适合的行李厢盖支撑。
2. 松开行李厢锁门固定螺栓 (1)，慢慢将行李厢盖降到行李厢锁扣上以获得行李厢锁门的正确的横向调整。
3. 举升行李厢盖。

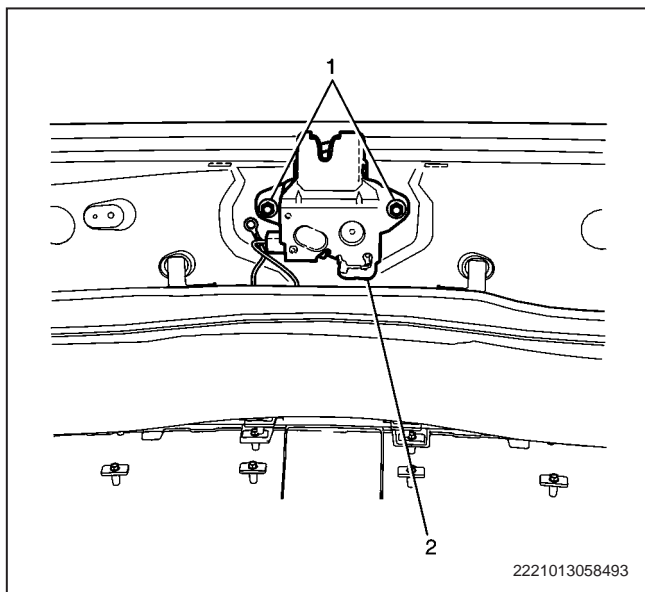
特别注意事项：参见 " 告诫和注意事项 " 中的 " 紧固件注意事项 "。

4. 紧固行李厢锁门螺栓。

紧固

紧固行李厢锁门螺栓至 9 牛米 (80 英寸磅力)

5. 移开行李厢盖支撑，关上行李厢盖。
6. 检查行李厢盖和锁门的位置和配合程度，参见 " 尺寸 - 车身 "。

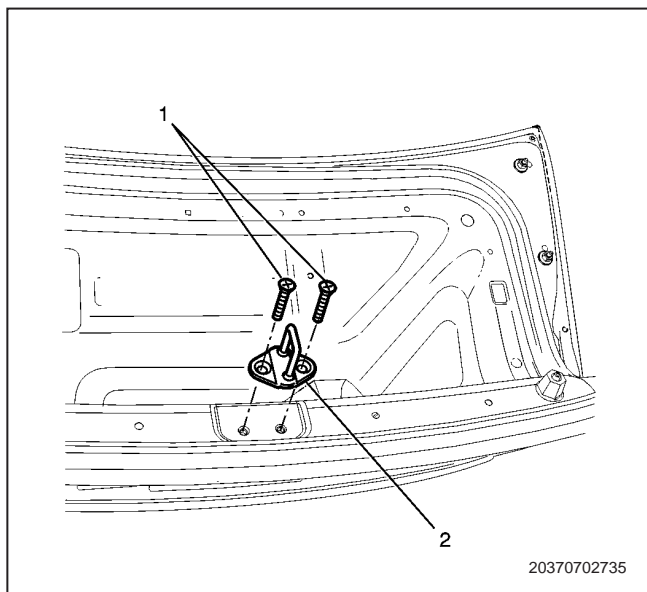


8.2.5.11 行李厢锁扣的更换

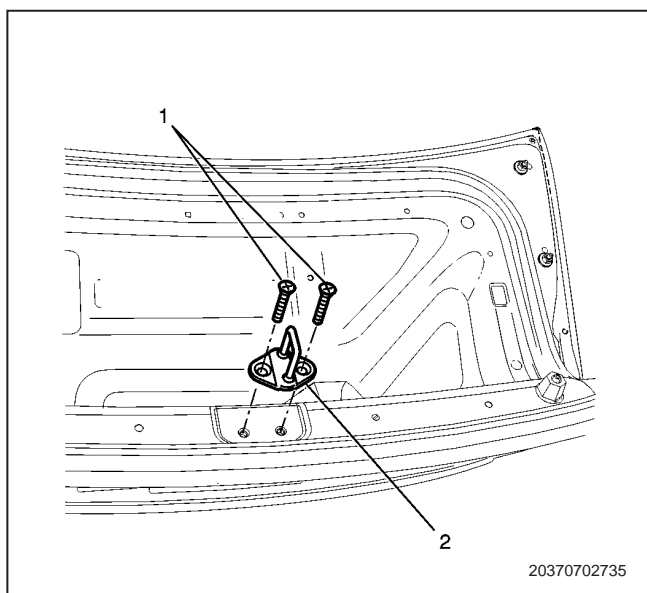
告诫：当拆卸或是更换行李厢盖和相关部件时，必须采用其它装置支撑行李厢盖，以避免车辆损坏或人身伤害。

拆卸程序

1. 放置适合的行李厢盖支撑。
2. 拆卸行李厢盖内装饰板，参见 " 行李厢盖内装饰板的更换 "



3. 拆卸行李厢锁扣紧固螺栓 (1)。
4. 拆卸行李厢锁扣 (2)。



安装程序

1. 安装行李厢锁扣到行李厢上。

特别注意事项：参见 " 告诫和注意事项 " 中的 " 紧固件注意事项 "。

2. 紧固行李厢锁扣固定螺栓。

紧固

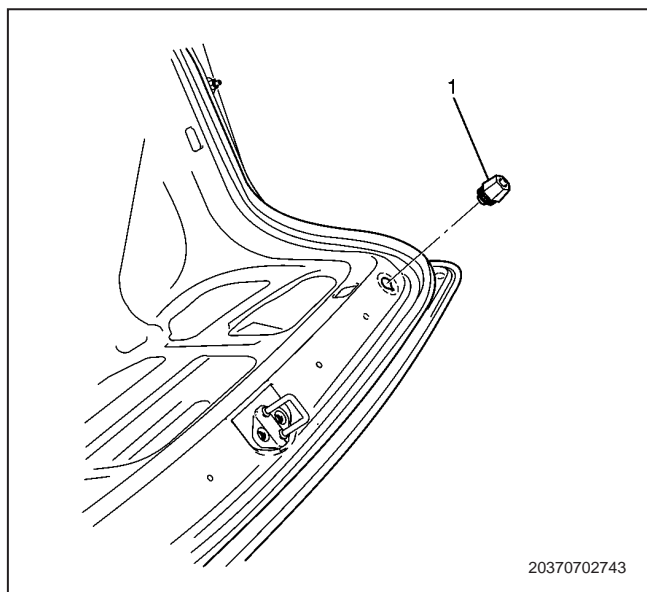
紧固行李厢锁扣螺栓至 25 牛米 (18 英尺磅力)

3. 移开行李厢盖支撑。

8.2.5.12 行李厢盖缓冲块的更换

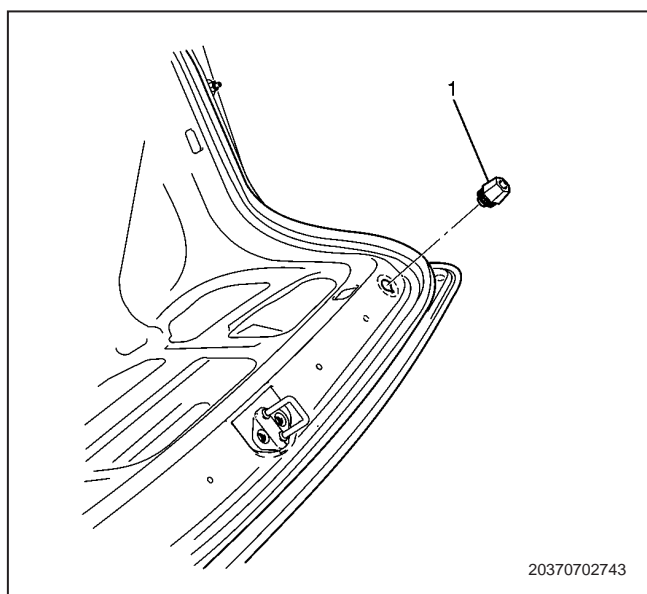
拆卸程序

1. 旋转拆卸下行李厢盖缓冲块 (1)



安装程序

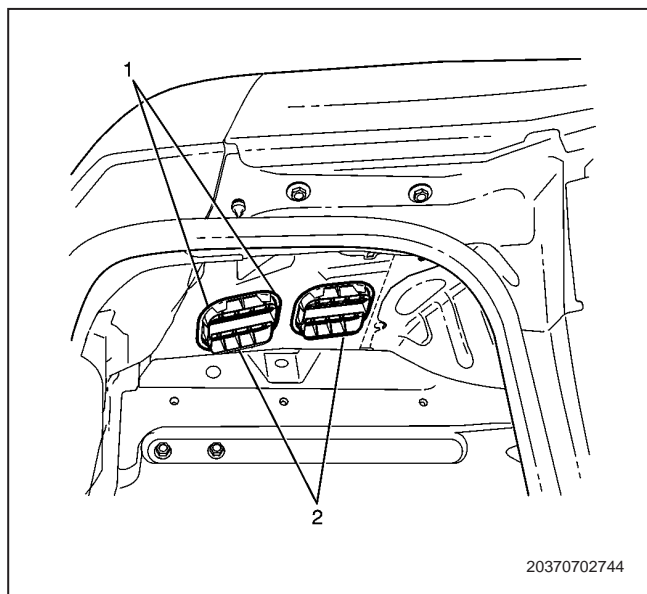
1. 将行李厢缓冲块 (1) 安装到行李厢盖上。
2. 调解行李厢缓冲块，使行李厢盖平齐。



8.2.5.13 泄压阀的更换

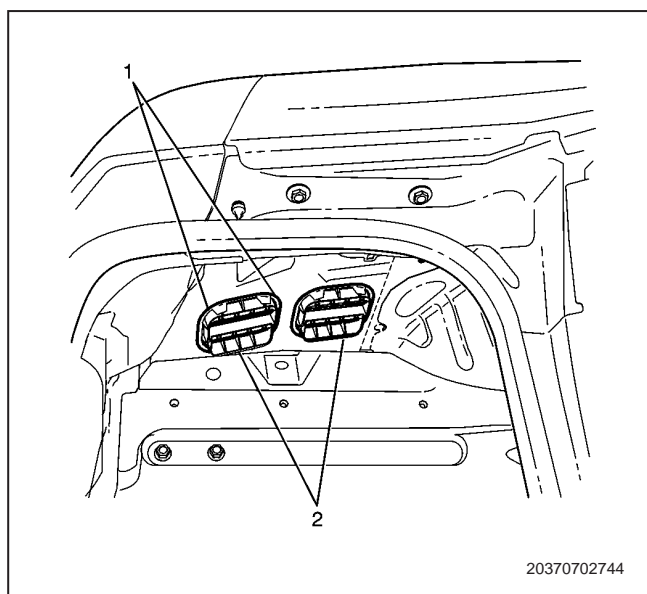
拆卸程序

1. 拆卸行李厢内装饰板，参见 "行李厢内装饰板的更换"
2. 拆卸后保险杠蒙皮，参见 "后保险杠蒙皮的拆卸"
3. 从行李厢内向外推泄压阀上部两端 (1)，拆卸泄压阀 (2)。



安装程序

1. 将泄压阀 (2) 压入后翼子板上。
2. 安装后保险杠蒙皮，参见 "后保险杠蒙皮的拆卸"
3. 安装行李厢内装饰板，参见 "行李厢内装饰板的更换"

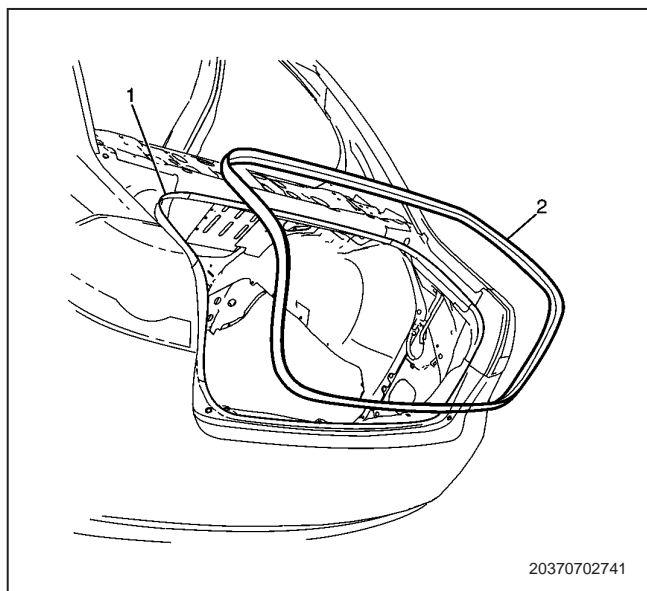


8.2.5.14 行李厢密封条的更换

告诫：当拆卸或是更换行李厢盖和相关部件时，必须采用其它装置支撑行李厢盖，以避免车辆损坏或人身伤害。

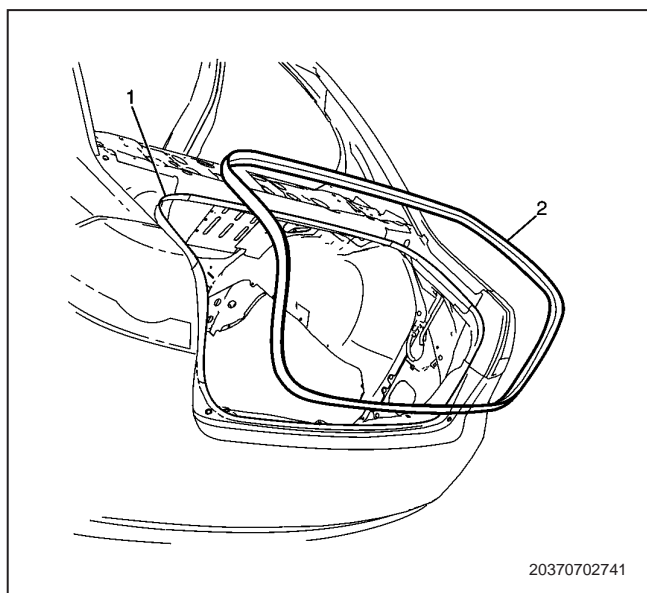
拆卸程序

1. 放置适合的行李厢盖支撑。
2. 从行李厢（1）上拆卸行李厢密封条（2）。



安装程序

1. 将行李厢密封条（2）安装到行李厢（1）上。
2. 移开行李厢支撑。



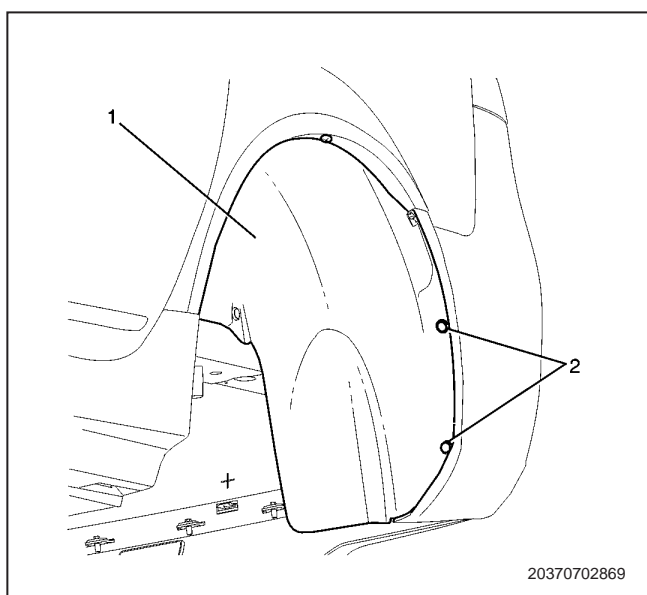
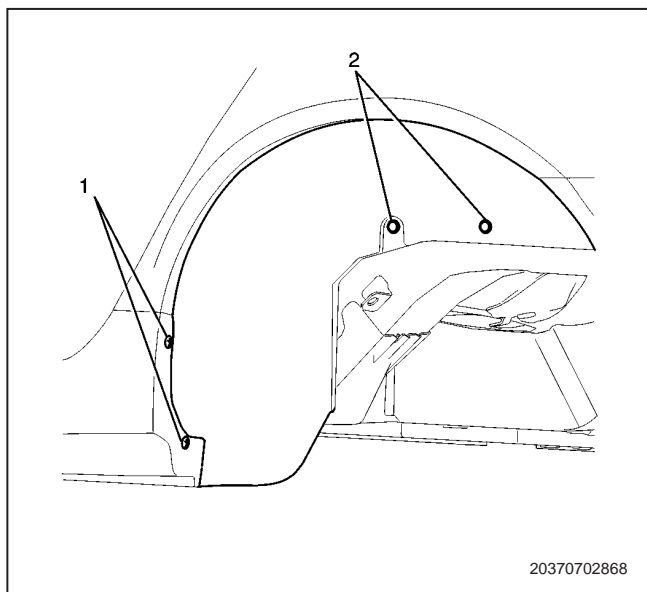
8.2.5.15 后轮罩衬垫的更换

特别注意事项：参见 " 告诫和注意事项 " 中的 " 提升和举升车辆 "。

特别注意事项：参见 " 告诫和注意事项 " 中的 " 紧固件注意事项 "。

拆卸程序

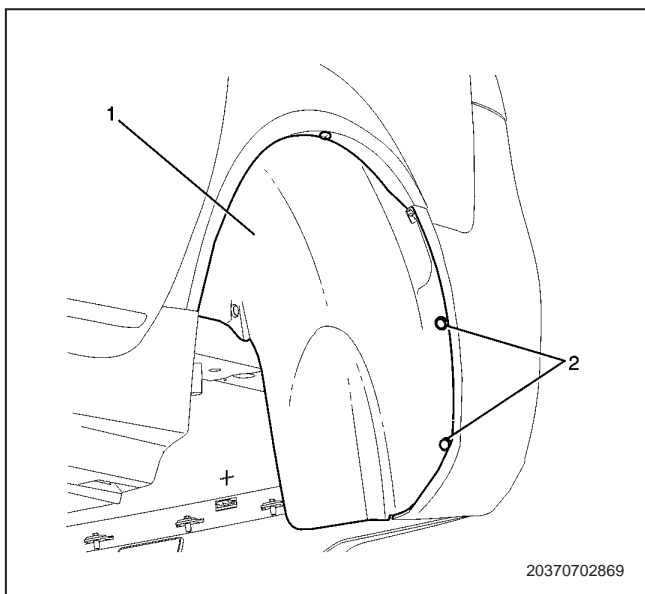
1. 举升并支撑车辆，参见 " 提升和举升车辆 "。
2. 拆卸后车轮，参见 " 车轮的更换 - 后 "。
3. 拆卸后轮衬垫到门槛板装饰条总成的螺栓 (1)。
4. 拆卸后轮罩衬垫推紧卡钉 (2)。



5. 拆卸后轮罩衬垫与后保险杠蒙皮固定卡钉 (2)。
6. 从车辆上拆卸后轮罩衬垫 (1)。

安装程序

1. 将后轮罩衬垫 (1) 定位到车辆上。
2. 安装后轮罩衬垫到后保险杠蒙皮固定卡钉 (2)。

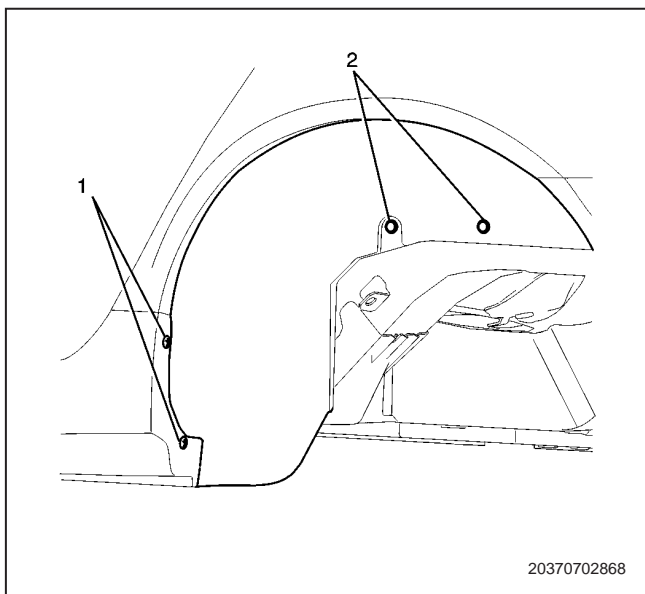


3. 安装后轮罩衬垫到门槛板装饰条固定螺栓 (1)。

紧固

紧固后轮罩衬垫到门槛板装饰条固定螺栓至 2 牛米 (18 英寸磅力)

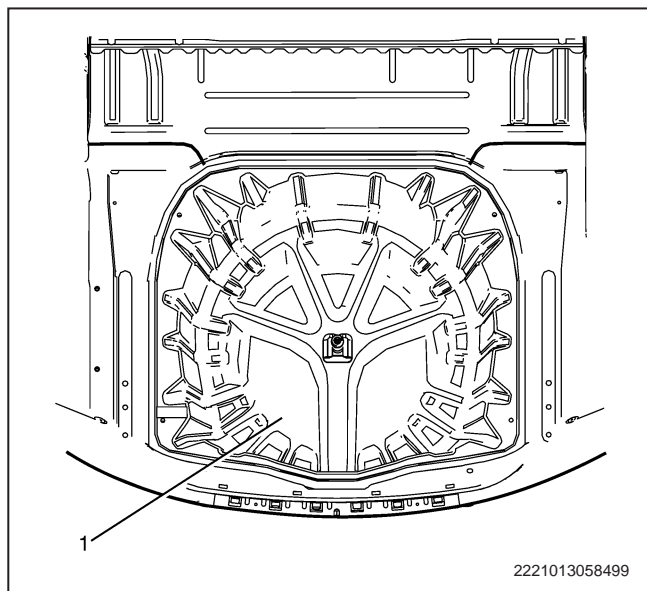
4. 安装后轮罩衬垫推紧卡钉 (2)。
5. 安装后车轮，参见 " 车轮的更换 - 后 "。
6. 降下车辆。



8.2.5.16 备用车轮和轮胎箱架的更换

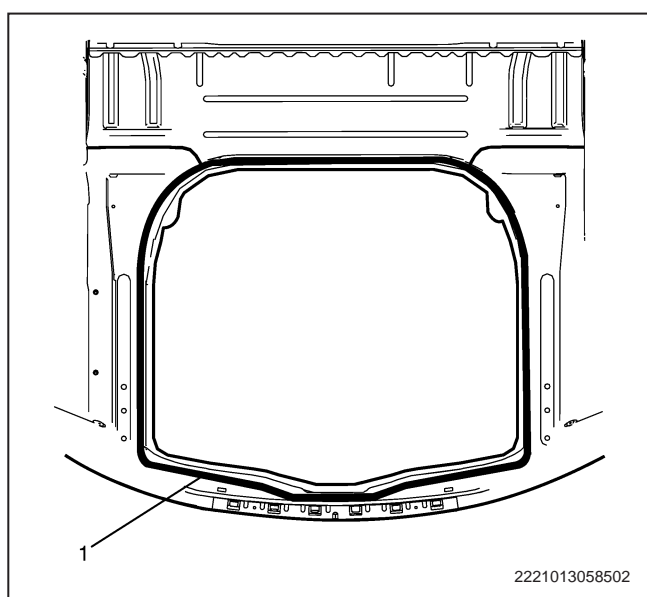
拆卸程序

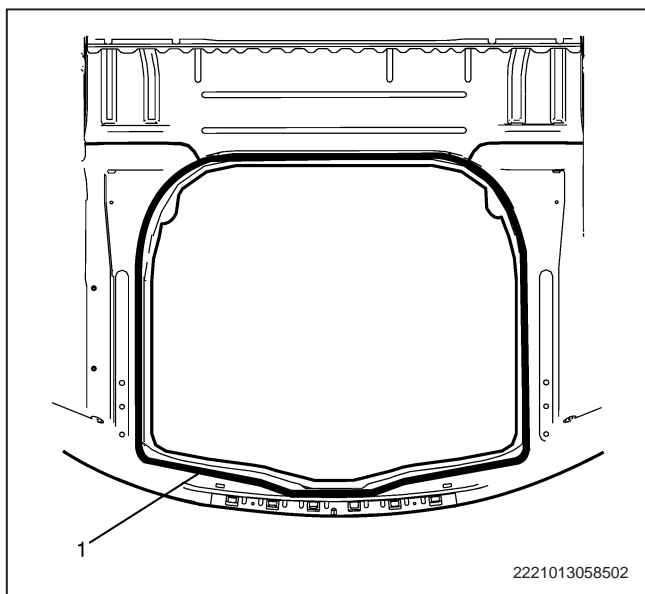
1. 拆卸行李厢地毯，参见 "行李厢内饰板的更换"
2. 从行李厢内拆卸备用车轮和备用工具。
3. 拆卸后保险杠蒙皮。参见 "后保险杠蒙皮的拆卸"
4. 从行李厢内拆卸轮胎箱架。



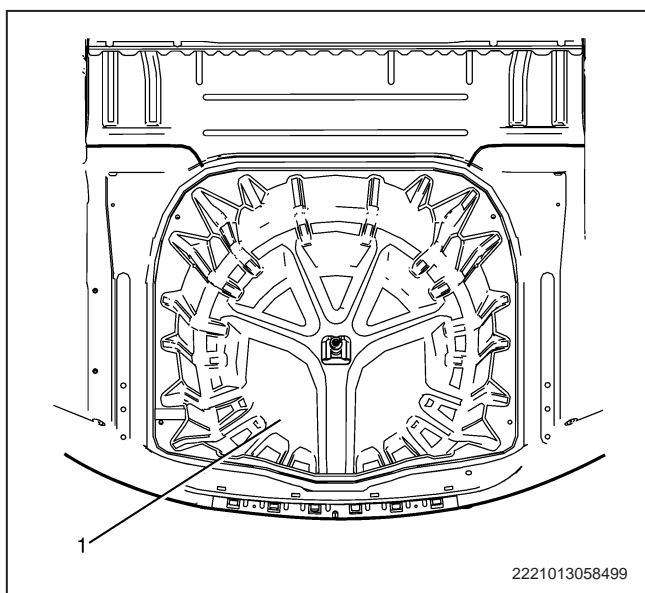
安装程序

1. 清理行李厢地板粘胶 (1)。





2. 检查轮胎箱架到行李厢地板四周的间隙。
3. 在行李厢地板 (1) 四周涂抹直径 10mm 的粘胶。



4. 如果测试轮胎箱架四周有间隙，用适量的粘胶填充。
5. 小心将轮胎箱架安装到行李厢地板上，避免粘胶污染行李厢地板。
6. 用 1KG 的重物按压在轮胎箱架和行李厢地板接缝四周，使轮胎箱架和行李厢地板更好的粘合。

重要注意事项：在未达到最短固化时间 8 小时前，切勿触碰修理部位。

重要注意事项：在 24 小时内禁止移动车辆，直到轮胎箱架和行李厢地板间粘胶完全固化。

7. 安装后保险杠蒙皮。参见 "后保险杠蒙皮的拆卸"。
8. 安装行李厢内备用车轮和备用工具。
9. 安装行李厢地毯，参见 "行李厢内饰板的更换"。

8.2.6 说明与操作

8.2.6.1 行李厢操作和说明

操作行李厢释放开关时，蓄电池电压切换至行李厢释放执行器。

行李厢盖释放装置

行李厢可通过操控车内行李厢释放开关来打开，当携带有效的发射器时按住行李厢外部释放开关；或按住遥控钥匙上的行李厢释放按钮。

8.2.7 专用工具和设备

8.2.7.1 专用工具